

影710人が故北原事務局長の遺に闘いの前進を誓った



### 10・8全国集会

市東さんの農地守れ、第3滑走路反対!

# 710人がNANA弾劾

10月8日、成田市東峰の萩原富夫さんの畑で、秋の全国集会を北は北海道、南は沖縄から、710人の仲間の参加をえて開催しました。

最初に故北原鈺治事務局長を追悼する発言を動労千葉をはじめ各界の人士からいただき、遺族である長男の北原健一さんが「おやじは民衆の生きる権利をとり戻すためにがんばりました」と御礼の言葉を述べました。

反対同盟からは市東孝雄さんが主催者あいさつ、萩原富夫さんが基調報告を行いました。それぞれ、市東さんの農地への強制執行と闘う決意を述べ、特に、強制執行を差し止める請求異議裁判の重要性



遺族の謝辞を述べる北原健一さん

が強調され、11月6日の第4回弁論闘争が訴えられました。

発言では、JRをはじめとした各労働組合、福島、沖縄現地からの発言、さらに農民や学生からの活気あふれる決意表明がなされました。

集会後市東さんの南台の畑を往復するデモ行進を貫徹。市東さんの農地死守・第3滑走路粉碎を訴えました。来春4月1日に成田市街地で春の全国集会を行います。

強制執行  
阻止する

## 11・6請求異議裁判闘争

- 11月6日(月) 午前9時 千葉市中央公園～デモ
- 10時30分弁論開始

10・29天神峰カフェ ～市東孝雄さんと交流

- 10月29日(日) 正午 成田市天神峰 市東さん宅

説明会で機能強化案を白紙撤回させよう

# 「超大型機A380を23時以降に飛ばす」と公言するNAA

10月上旬から「空港機能強化見直し案」の説明会が始まっています。この各地区説明会に参加し、騒音地獄の拡大に対する怒りの声をあげ、白紙撤回をかちとりましょう。



ジャンボ機の1・3倍の大きさのA380超大型機。これが「低騒音機だ」などウソだ

## 「低騒音機」真っ赤なウソ

NAAがさる6月12日に発表した「成田空港機能強化に関する見直し案について」の中で、23時以降の飛行について、卑劣なウソが含まれていることが明らかになりました。同文書の8ページには、「午前5時台及び23時以降の運航については、低騒音機に限定する」と書いてあります。ところがその機種を見ると、B747ジャンボ機、A380、B777など、超大型機、大型機がずらりと並んでおり、「低騒音機」でも何でもありません。

大型機です。エンジンは4発。これのどこが「低騒音機」なのでしょう。同時に、ジャンボ機もこの23時以降の飛行機種にしっかり載っています。「低騒音機」のウソで住民をだまそうとするNAAを許してはなりません。

特に、写真にあるA380は、世界最大の航空機で、座席数800、総2階建て。ジャンボ機の1・3倍もある超



## 騒音パンフを発行

反対同盟は「騒音地獄から命を守ろう」と題する騒音パンフレットを作成しました。広大な地域が騒音地獄で破壊される航空写真を載せています。ぜひご覧下さい。

# 石井新二らの利権あさり許すな

## 「騒音下住民懐柔」<sup>かいじゆう</sup>でNAAに売り込み

石井新二らがまいてる利権要求のまいて



元反対同盟員で札付きの「山師」石井新二らが、騒音地獄拡大に怒る住民の運動を懐柔してNAAに取り入り、利権をあさろうという策動を開始しました。しかし住民からはまったく信用されていません。住民の本当の要求は「条件」ではなく「白紙撤回」の一点だからです。石井らを許すな。

成田で頻発する落下物事故

- ▶ 6月6日、成田市西大須賀の民家に氷塊が落下、屋根瓦を破損＝下写真
- ▶ 7月18日、デルタ航空機が滑走路上にパネルを落下させたまま離陸
- ▶ 8月23日、成田市荒海の民家に落下物。屋根瓦3枚が破損
- ▶ 9月7日、全日空機が2キロのパネルを落とし、9月27日、茨城県稲敷市で発見
- ▶ 9月8日、7日と同一の機体からパネルが脱落
- ▶ 9月27日、バニラ・エア機から着陸灯カバーが脱落
- ▶ 10月8日、米の貨物機ポーラ・カーゴから航空機部品が脱落

大阪の事故  
だけではない

# 成田で落下物が続発

9月23日午前10時40分、大阪市北区西天満の国道を走行中の乗用車に、関西空港発アムステルダム行きKLMオランダ航空868便から、重さ4キロもの金属板が落下、直撃し、屋根や後部座席の窓ガラスを壊しました。運転していた女性には奇跡的にけがはありませんでしたが、大惨事寸前でした。

落ちたパネルは、たまたま道路で一回バウンドして車にぶつかったため、人の被害がなくすみましたが、航空機パネルは包丁と同じで鋭く、これが直撃していたら……想像するだに恐ろしい事故です。

成田空港周辺で、直近だけでも落下物が頻発しています。6月6日の成田市西大須賀の事故は新聞でも報道されましたが、それ以外

にも上の表のように6月から10月初めまでに8件もの落下物事故が起きているのです。

10月8日に部品を脱落させた米貨物航空機ポーラカーゴは、7月15日に超低空離陸事故を起こした会社です。このままでは人命の被害が発生するのは時間の問題です。NAAは、危険な飛行を差し止めよ。



6月6日の落下物事故で破損した屋根（〇印成田市西大須賀）

米韓日による

## 朝鮮半島での戦争挑発許すな

米空母ロナルドレーガンと共同訓練を行う海上自衛艦



米韓日による朝鮮半島での戦争挑発が激化しています。米空母ロナルドレーガンは海上自衛隊と南中国海で共同訓練を行い、その足で朝鮮半島にむかって米韓合同軍事演習を行いました。まさに戦争挑発を行っているのは、米韓日の側です。来日する米トランプ大統領と安倍首相は、「戦争会談」でさらに圧力を強めようとしています。三里塚先頭に反戦の声を高くあげよう



# 地域住民の声

## 成田～芝山～多古～ 横芝光

今回は横芝光町、芝山町の住民から意見をいただきました。「空港拡張に協力して移転する気はないよ」という力強い言葉に勇気づけられます。また足尾鉍毒の谷中村闘争と三里塚についての感想も頂きました。

### ◆空港の利益のために 住民に迷惑かけるな 横芝光町 主婦（女性）

これ以上の騒音はがまんできません。空港は民営化され、普通の企業になったのだから、周辺の住民に迷惑をかけずに営業するのが筋というものでしょ。先日、「檻褻の旗」という足尾鉍毒事件の田中正造を描いた映画を見に行ってきました。当時の日露戦争のために必要な軍需物資である銅の生産のため、村をつぶされる谷中村村民と田中正造の奮闘が描かれていました。今回の空港機能強化案

で犠牲にされる私たち騒音下住民の怒りと重なってきて、「100年たっても政府のやることは変わらないのか」と感じました。

できるかぎり、成田の「空港機能強化案」に対して反対の声を上げ続けたいと思う。

### ◆空港拡張のために移 転する気はないよ

#### 芝山町 元会社員（男性）

「空港機能強化」なんて、でたらめに決まっている。人口がどんどん減り、少子高齢化になっていく中で、今の飛行回数2倍の需要なんかあるわけがない。全部役人が勝手に描いたインチキな数字。

住み慣れたこの地を離れる気はないよ。近々「見直し案」の説明会があるっていうから、参加して意見を言いたい。芝山のこのさびれ具合を見れば、「空港との共存共栄」がウソっ人であることは誰の目にも明らか。固定資産税めあてに新滑走路を誘致したところで、住民がいなくなっちゃうんじゃ町の発展も何もありません。これからもいろいろ情報を知りたい。

## 10・29 天神峰カフェへ参加を

### 三里塚産直の会の芋ほり大会も見学します

8月27日に行われた天神峰カフェ（成田市天神峰）



10月29日（日）、7回目の天神峰カフェを成田市天神峰の市東孝雄さん宅で行います。今回は、三里塚産直の会の芋ほり大会が近くで行われるので、希望者にはその見学もかねた企画にしたいと思います。横芝光町の10カ所に建てられている「空港機能強化反対」の看板を見て回るツアーも行います。ふるっての参加をお願いします。