

# 農業委員会は空港会社の農地強奪に加担してはならない！

開墾から親子3代90年 守り続けた農地

千葉県知事への送付は強制執行にゆきつく暴挙  
7・24農業委総会での拙速決定を許すな！



開墾した農地を大切に守り続けた故・市東東市さん

市民のみなさん。いま、一人の農民の農地がNAA(成田空港会社)によって強引に取り上げられようとしています。場所は成田市天神峰。畑の一部が空港用地にかかっていることから、NAAが農業委員会に「耕作権解除」の申請書を提出しました。農業委員会は不当にこれを受理した上に、まともに事情聴取や調査もせず、本で行われる総会で、堂本知事に送付しようとしています。これがもたらすことは、流血の犠牲をとまなう行政代執行です。農業委員会が農地強奪に加担することは許されません。

## ●苦勞の末に荒れ地を開墾

問題の土地は、天神峰の專業農家・市東孝雄さんの祖父・市太郎さんが、大正時代に苦勞の末に原野を切り拓き、休むことなく耕し続けてきた農地です。戦後の農地解放で無条件に自作地となるべき土地でしたが、解放が適正になされず、不当に小作地とされてきたものです。農地は親子3代90年間、大切に守り継がれてきました。

この農地を空港公団(現NAA)が、違法な手続き(裏面に注)で旧地主から買収したことから、「地主」となったNAAが、今回、「耕作権解除」の手続きに踏みきったのです。

## ●農業委員会は解除申請を即刻却下すべきです

農地法の大原則は「農地は耕作者みずからの所有とする」です。単なる土地の貸借ではなく、荒れ地を開墾し90年間も守り続け、生活の基盤としてきた農地を、耕作者の意志に反して、非農耕者であるNAAが強制的に取り上げることなど、そもそも許されることではないのです。

まして農民を守る立場の農業委員会が、まともに調べもせず、県に送って農地強奪の扉を開けるなど言語道断です。農業委員会は事実を詳細に調べ、申請を即刻却下すべきです。

裏面をご覧ください

申請を受理してわずか2週間！ 農業委員会がなぜ急ぐ！

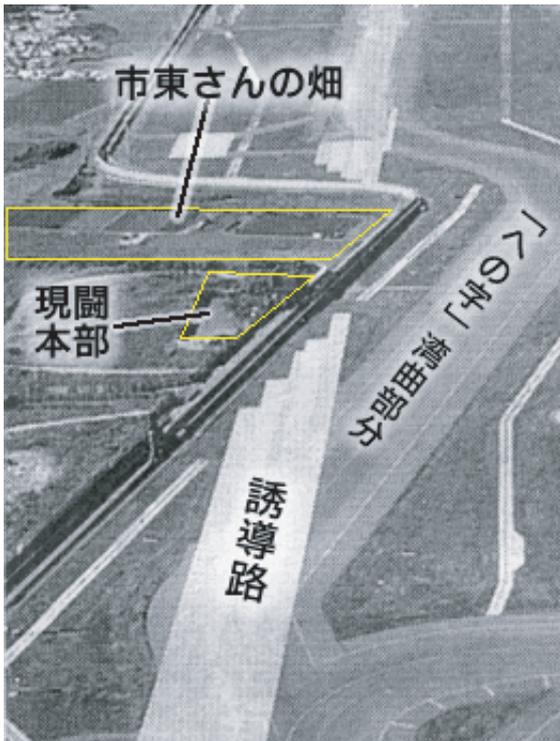
農業委員会は事情聴取と調査を徹底的に行うべき  
県知事送付の拙速決定は許されない

## 農業委員会の責任は重大

農業委員会は「農業生産力の発展と農民の地位の向上に寄与する」ことを目的とする公選機関です。その立場は、非農耕者のNAAのために働くのではなく、NAAによって権利が侵害される農民を守ることにあるはずで

す。その農業委員会が、万が一にも、耕作人本人から詳しく意見を聞くことなく、事実関係等を調べもせず、「耕作権解除許可」の決定を下したり、千葉県知事に送付すればどうなるのでしょうか。農地強奪の強制執行にまで行きます。この北総大地で、流血の犠牲を伴ってくり返されてきた農地強奪の再来です。

農業委員会は自らを「斡旋」「調停機関」だとして責任を棚上げし、県に送付するといいますが、これは事実上、流血の農地強奪の扉を、農業委員会が自ら開くことになるのです。そのようなことが許されてはなりません。



上の写真は暫定滑走路の欠陥の象徴である「へ」の字誘導路です。下から白く突き出しているのが本来あるべき滑走路と平行の誘導路。市東さんの畑と現闘本部、一坪共有地を避けて無理矢理つくったため「へ」の字に曲がっている

## NAAが農地強奪にふみきる理由はなぜか

空港会社が法を押し切って農地強奪に動くのには訳があります。問題の農地が、暫定滑走路の「へ」の字誘導路の部分にあるからです。

いまNAAは、天神峰や東峰区、久住地区、高倉地区住民の反対を押し切って、暫定滑走路の北延伸を強行しようとしています。「へ」の字誘導路の欠陥は、北延伸にとってもネックになっているのです。

成田空港をめぐるのは、土地収用法による農地強奪が不可能になっています。そこで農地法を踏み破る農地強奪にやみくもに走っているのです。このような申請は「不許可」が相当。事実、農業委員経験者から「この案件を受理すること自体あり得ない」との声が上がっています。

### ■注■ 空港公団（現NAA）の農地買収自体が違法

問題の農地は、今から18年も前の1988年に、耕作者の市東東市（当時）さんにまったく知らせることなく非農耕者であるNAAが、旧地主から買収していました。この事実を耕作者本人が知ったのは、実に15年後の2003年の新聞報道によってです。登記すら行われず、ひた隠しにされ、地代も何食わぬ顔で旧地主が受け取っていました。農地法と農業委制度のもとでこれは絶対に許されません。

農地法は、小作者本人の同意なしにその農地の所有権を取得することを禁じています。誠実に農業を続ける者が、自らの意志に反して耕作地を奪われることのないようにしたのです。問題の農地の耕作権解除申請自体が不当なことは明らかです。