

# 飛行「30万回化」暴挙許すな

# この上をさらに1.5倍の騒音?!

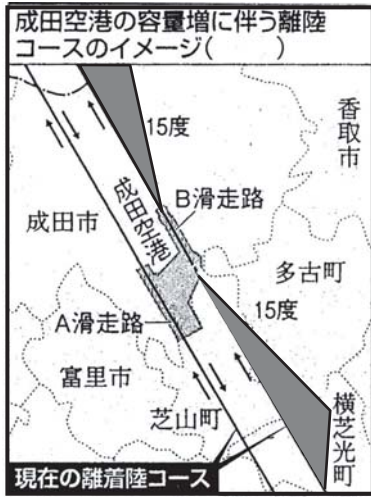
## 国、県、NAA、小泉市長ら4者協議で合意

1月23日、成田市で行われた「4者協議会」（議長・堂本曉子知事）で、成田空港の飛行回数を「30万回」（現在の1.5倍！）にすることで合意しました。何ということでしょう。現在ですら耐

えがたい騒音をさらにひどくするとは。

●北延伸はしないとの約束はどこへ

そもそも2002年、北に800m伸ばした暫定滑走路建設の時に「これ以上北には



30万回化でグレーの部分に騒音区域が拡大する

伸ばしません」と空港公団（当時）は約束しました。それをホゴにして2005年8月、北延伸計画を強引に決めたのです。

## ともに反対の声あげよう

そのあげくに今度報道されています。は、現行の飛行コースを東に15度ずらして騒音区域を拡大し「30万回化に拡大する」との計画を発表したのです。利権に群がる地元自治体も同意しました。

●航空需要は激減増便はまぼろし

そもそも「成田の発着枠が満杯になる」などという話がデタラメです。日本航空も全日本空輸も大赤字で、路線の廃止や減便が毎日

需要の激減で北延伸計画もまったくいらな

北延伸滑走路の開業に反対しよう

ウラもご覧下さい

### 三里塚芝山連合空港反対同盟

(連絡先) 事務局長・北原鉦治 成田市三里塚115

# 3月29日の全国集会に来て下さい

## 農地法による 市東さんの農地 収用を許さない

経済恐慌による航空需要の激減で、北延伸計画自体が不要であることが明らかになりました。ところが、この不要になった北延伸計画のために、農地法による農地の収

用が強行されようとしています。空港予定地内に賃借地を持つ反対同盟員・市東孝雄さんへの農地取り上げ攻撃です。

「農地法による農地の収用」

——どうしてこんな考えられないことが起きているのか。空港反対の43年の闘いによって、土地収用法が期限切れとなり、使えなくなったからです。そのために、農地法の小

東峰十字路近くです

作契約解除の条項を悪用して、趣旨と正反対の目的に使用しているのです。

「これは市東さんだけの問題じゃない、小作権が守られなくては安心して農業をつづけられない」という全国の農民からの支援が始まっています。

市東さんの農地を守る声を大きく上げて行きたいと思えます。3・29全国総決起集会に集まって下さい。

- 3月29日(日) 正午
- 成田市天神峰

反対同盟員所有地

## 農地法改悪絶対反対

麻生内閣今国会で狙う

麻生首相は1月28日の施政方針演説で農地法の改悪の意向を明らかに

### 30万農民の怒りで阻止を

にしました。農水省の改悪案では、「耕す者に権利あり」という農地法

促すと、企業の参入と利用権の取得を大幅に認める内容になっていま

反対同盟は、日本の農業・農民を守る先頭に立ちます。

の第1条を否定して、逆に「農地を効率的に利用する者に権利の取得を

す。1952年の制定以来の大改悪です。300万の農民の怒りで阻止しなければなりません。

