

畑があるのに なぜつぶす?!

小泉市長が市道廃止の暴挙

じつに悪質!

営農を妨害して移転を強要

空港に反対する農家の営農を妨害して移転を強要する、——こんな卑劣なたくらみを小泉市長が始めました。じつに悪質! 絶対に許せません! 場所は天神峰。農家(市東さん)が畑に行くための市道(十余三天神峰線)を廃道にするというのです。問答無用の一方的な通告です。

右の写真を見て下さい。代わりに示した畑への迂回ルートは、その3倍の距離。そもそも、この畑と反対同盟の本部建物(現闘本部)があるかぎり、誘導路は直線にはならず、市道を廃止する意味もない! 廃道化は市東さんの営農を妨害して移転させようという、「地上げ屋」まがいの、悪質きわまる攻撃です!

●住民の暮らしと命の売り渡し

小泉市長が会長の「成田空港圏自治体連絡協議会」は昨年12月、深夜・早朝の飛行制限を撤廃することを空港会社に「提案」しました。天神峰・東峰、豊住、中郷、久住地区、旧下総町など騒音下住民の暮らしと命を空港に売り渡す暴挙です!

再度の北延伸や新たな農地収用(滑走路ずらし計画)までも提案するに至っては、自治体としての自殺行為。言語道断!

●不正・不当は許さない

市民のみなさん! 国の財政が破たんして、八ッ場などのダムや空港といった大型公共事業の利権構造と無計画が明るみに出ました。いまだ完成しないナリタはその象徴。前原国交相の「羽田ハブ」発言は、住民不在の空港行政の結果です。営農を妨害する小泉市長のたくらみは、その愚を繰り返すことにほかなりません。

デタラメが社会に横行しています。あきれはてる金権腐敗。賃下げ・首切り、派遣切り。農業切り捨て・農家つぶし。沖縄の基地強化。不正・不当を許さず、怒りをこめて闘おう。



小泉市長 徹底弾劾!



日本航空と同様に、破たんの危機にある成田空港会社。その一番の原因は、機動隊の暴力による空港建設。いびつに曲がった誘導路

はその象徴です。その欠陥を解消しようとして誘導路を2本つくったが、それもダメで「第3誘導路」が急浮上。

小泉市長(写真)は、この計画にかこつけて市道を廃止し、営農を妨害することで移転を強要しようとしている。現闘本部破壊策動との闘いも緊迫。三里塚はふたたび決戦!