

5・20 市道封鎖 断固阻止！

5/16に現地決起集会



市民のみなさん！ 成田市と空港会社は、天神峰の成田市道（通称・団結街道）の封鎖を、5月20日にも強行しようとしています。私たちは5月16日にこれに反対する決起集会を開き、断固阻止する決意です。

反対する理由——、それはこの市道廃止のねらいが、空港予定地に畑をもつ農家への移転強要にあるからです。右の写真と解説を見て下さい。そのやり方はじつに悪質です！

「阻止」を掲げて闘う理由はこればかりではありません。この廃道問題には、空港行政のデタラメが凝縮しているからです。

半年使って、使い捨て！

昨年7月供用の東側誘導路
場当たりのな空港行政のきわみです

成田空港では、先月末から「A滑走路を離陸専用・暫定滑走路を着陸専用」とすることになりました。このことは、2本目の誘導路（東側）を基本的に使わないことを意味します。昨年7月に供用したばかりの東側誘導路が、わずか半年余りでもう使い捨て！

なぜか？ 東側誘導路は「滑走路の南端を横断していて危険だ」というのがその理由。それは設計段階で分かっていたはず。東峰地区の森を破壊し、数百億の巨費を使った誘導路がこの無惨。

その結果、「3本目の誘導路計画（右図）が必要」「市道廃止」だということです。やることなすことデタラメです。基地反対の沖縄や八ッ場ダムが象徴する国・行政への怒りは、私たちも同じです。市道封鎖断固阻止！ ご支援下さい。（4月14日）

小泉市長はじつに悪質！

農家の営農を妨害して移転を強要



*図の「第3誘導路」が新誘導路計画です

農家の作業場から畑まで500メートルの直線道を廃止して、畑とは逆方向に1・8キロもトラクターを走らせる道を、成田市は代替ルートに指定した。交通量が多い道路をピンカーブさせ、危険な道をわざと走らせる。

じつに悪質！ さまざまな嫌がらせで住民を追い出して土地の値段をつり上げた悪徳「地上げ屋」とウリふたつ！