

# デタラメ極まる 空港行政！



東側誘導路は半年使つて使い捨て！

代わりの「第3誘導路」に200億

茨城空港建設費用とほぼ同じ！

市民のみなさん！  
成田市と空港会社は、天神峰の成田市道（通称・団結街道）の閉鎖を、来月20日にも強行しようとしています。この市道の廃止は、驚くほど場当たりの空港づくりが原因です。私たちは5月16日に市道閉鎖に反対する決起集会を開き、断固阻止する決意です。

成田空港では、先月末から「A滑走路を離陸専用・B（暫定）滑走路を着陸専用」として使い分けることになりました。これが意味することは、B滑走路の発便専用として造った東側誘導路を使わないことを意味します。昨年7月に供用したばかりなのに、わずか半年余りで数百億円が使い捨てです！  
そこで3本目の誘導路計画（西側誘導路・左図）が突然でてきました。その建設費用がなんと200億。想定外の計画による難工事のために。  
市道の廃止はこのデタラメ極まる誘導路づくりを口実としています。飛行直下の住民も新たな騒音にさらされます。基地反対の沖縄や八ッ場ダムが象徴する国・行政への怒りは、私たちも同じです。

## 5・20市道閉鎖をやめさせよう！

■営農を妨害して移転を強要

しかも市道廃止のねらいは悪質です。上の図を見て下さい。農家の作業場から畑まで500メートルの直線道を廃止します。畑とは逆方向に、1・8キロも遠回りの道を、成田市は代替ルートに指定しました。交通量が多くなると危険。そもそも誘導路をつくるだけなら市道を廃止しなくてよいのです。営農と生活を妨害し、激しい騒音で移転を迫る市道廃止は絶対に許せません。ご支援下さい。  
(4月21日)



## 5/16に現地決起集会

三里塚芝山連合空港反対同盟

(連絡先) 事務局長・北原鉦治 成田市三里塚115  
<http://www.sanrizuka-doumei.jp/>