

10・10三里塚全国集会に集まろう！

# 1万6000人首切り

## 農家切り捨てと まったく同じ 日航リストラ



労働者の首切りを含む「更正計画案」を提出後、記者会見する稲森和夫日航会長（8月31日）

社員数4万7000人の日本航空で、今年度末までに、1万6000人の労働者の首を切る！——昨日、日航が出した「更正計画案」の中味です。2次破たんを恐れて融資をしぶる銀行を尻目に、前原国交相は「人員削減が計画通りできるかが大事」などと迫っています。

負債総額2・3兆円。戦後最大の借金をかかえて倒産（会社更生法の適用申請）したのが、今年1月。国交省と地方自治体、ゼネコンや利権団体がよってたかって食べ物にしたあげくの倒産でした。

そのしわ寄せを、結局、労働者におしつけて、資本（会社）は生き残る！まったく怒らずにいられません。

## 300万農家が40万に激減！

市東さんの農地取り上げは、農業切り捨ての象徴

この理不尽は、農業においてもまったく同じです。現在、日本の農家は約300万戸。これを40万戸にリストラしようというのが、いまの日本の農政です。農政の破たんを農家のせいにして、企業が農地と農業を取り上げようとしています。

そして成田空港、——暴力的な空港建設のツケがまわって、完成の見通しがたちません。羽田空港が日本の表玄関に代わるなか、成田はLCC（格安航空会社）専用空港とさえ言われています。この空港に200億ものカネをかけ、住民の猛反対を押し切って3本目の誘導路をつくるなどはもってのほか。しかも強権を使った農地取り上げなど言語道断です！

農民の権利を踏みにじり農地を取り上げることは、労働者から職場を奪い路頭に放り出すこととまったく同じ。市東さんの農地問題は、日本の農家の縮図です。労働者と農民は力を合わせ、生活と権利を守りぬこう！



第3誘導路粉碎！ 団結街道廃止許すな！  
現闘本部の破壊を阻止し、市東さんの農地を守ろう！  
軍事空港建設粉碎・改憲阻止！

## 10・10全国総決起集会

【日時】10月10日（日）正午

【会場】成田市東峰 反対同盟員所有畑

【主催】三里塚芝山連合空港反対同盟

（9月1日）

労働者と農民は連帯して闘おう！

三里塚芝山連合空港反対同盟

（連絡先）事務局長・北原鈺治 千葉県成田市三里塚115  
<http://www.sanrizuka-doumei.jp/>