

10・10 全国集会に 来て下さい！

第3誘導路粉碎！ 団結街道廃止許すな！
現闘本部の破壊を阻止し、

市東さんの農地を守ろう！
軍事空港建設粉碎・改憲阻止！

10・10全国総決起集会

【日時】10月10日（日）正午

【会場】成田市東峰 反対同盟員所有畠

【主催】三里塚芝山連合空港反対同盟



*コミュニティーバスが便利です
(行き) 成田市役所 11時44分
↓
東峰 12時02分着 (徒歩5分)
(帰り) 天神峰 16時54分
↓
成田市役所 17時13分着

労働者・農民、学生 市民が集まります

【上写真】農地取り上げに反対！
シェブレヒコールをあげる今春の全国
集会（3月28日 天神峰）



農地強奪と身体を張つて闘う

労働者、農民、学生、市民のみなさん！

私たちは、空港による土地収用に反対して 44 年間闘い続ける三里塚の農民です。10月 10 日に、新たな農地強奪と闘う大集会を開きます。

首切り、賃下げ、権力犯罪

「この国はいったいどうなっているんだ！」という事件が頻発しています。大阪地検特捜部の証拠改ざん、釣魚台をめぐっての領土争いと中国敵視、なによりも国の借金 1000 兆円！ 首切り、賃下げ、雇い止めが広がり、生活保護受給者が 200 万人にのぼっています。

農業収入は時給に直すと 300 円！ ここ 5 年間で 75 万人が農業をやめてしまいました。

結局、破たんのしわ寄せを働く者に押しつけて、財界（資本）だけが生き残る！ まったく、怒らずにいられません。

戦争と首切りに反対し、 農地守る！

そして今も続く成田の暴挙。市道廃止と 3 本目（！）の誘導路工事、24 時間空港化など、あせりに満ちた暴挙の数々……。国交省と空港会社が、新たな農地強奪に動いています。

でも、いったいなぜ成田はハブ（基軸）空港から転落したのでしょうか？ 政府、空港会社、千葉県の、力まかせの空港建設の結果です。

市東さんの農地取り上げは、日本の農家の縮図。沖縄の闘いに連帶して、戦争と空港の軍事化に反対します。いまこそ労働者と農民、学生、市民は連帯して闘おう！ 集会に来て下さい。

（10月 6 日）

*裏面をご覧ください

三里塚芝山連合空港反対同盟

（連絡先）事務局長・北原鉱治 千葉県成田市三里塚 115
<http://www.sanrizuka-doumei.jp/>

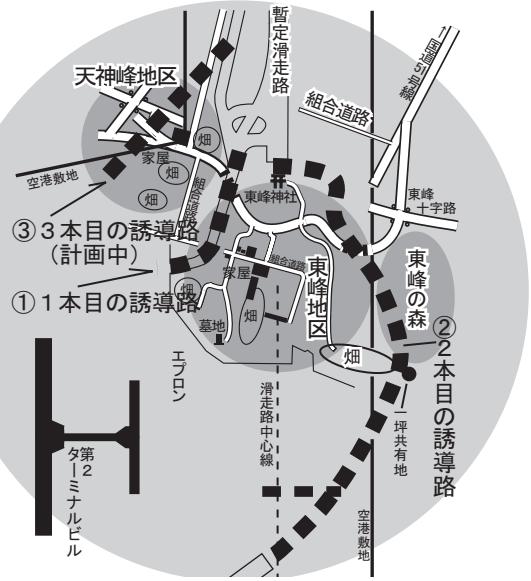
空港のど真ん中に 家・畠 滑走路を寸断 誘導路が「へ」の字

滑走路を寸断
誘導路が「へ」の字



天神峰で不屈に闘つ市東孝雄さんの2カ所の畑と現闘本部によつて、誘導路が「へ」の字に曲げられている。手直しのための3本目の誘導路建設と建物破壊、農地強奪との闘いが始まつた

ターミナルと滑走路を結ぶのに、3本目の誘導路が必要?! これが力による空港建設が産み出した欠陥ナリタの現実です。闘いで収用法が失効した成田では、農地の強制収用はできません。そこで国と空港会社は、農地法を違法に使つた農地取り上げ裁判や、生活にかけない市道の廃止で移転を迫っています。三里塚は、国の強権にたち向かう闘いに、ふたたび入りました。



戦争と国の暴力 不屈の抵抗 沖縄との連帯

アジア侵略と戦争、成田の軍事化に立ちはだかる三里塚

民主党の東アジア共同体構想。この新たな侵略の、ネックのひとつが成田空港の破たんによる航空政策の立ち遅れです。そして成田空港は、朝鮮有事に飛来する 50 万米軍の受け入れ基地。このために、闘いをつぶそうという新たな攻撃が始まりました。

戦争の危機が強まる今、三里塚は米軍基地の全面撤去を求めて闘う沖縄と連帯して闘います。

労農連帯の力で 勝利できる！

前原前国交相の「羽田空港ハブ」発言
現闘本部破壊の動きを阻止

昨年10月、前原国交相（当時）は、行きづまる成田に代えて羽田を日本のハブ（基幹空港）にすると発表しました。三里塚の闘いに追いつめられての政策転換です。

反対同盟は闘争本部の建物撤去を阻止して闘っています。労働者、農民、学生、市民が連帯し、不屈に闘えば勝利できる！ これこそ三里塚に息づく農民魂です。

生活破壊！ 24時間空港許すな

森田知事と財界は、空港の運用時間の延長（やがて24時間化）とカジノ設置に動いています。野放図な生活破壊は許さない。

