

距離で2.5倍、時間で4倍！

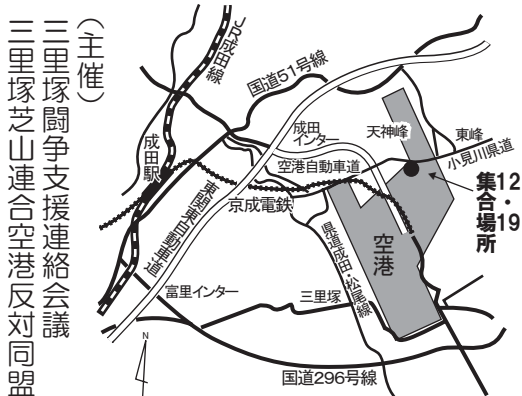
第3誘導路のための道路切り替え阻止！

畑までの道を封鎖し 農家に、遠回りで危険な 迂回路を強いる成田市



12・19 現地緊急闘争

12月19日（日）午後1時30分
市東さん宅南の開拓組合道路集合



(主催)
三里塚闘争支援連絡会議
三里塚芝山連合空港反対同盟

天神峰と東峰区の農家に対する成田市と空港会社の暴挙が激しさを増しています。

畑まで 500 メートルの直線道を封鎖した空港会社は、農家に対して年明け早々にも、迂回道路のトンネル化のための道路の切り替えをやる
と電話で通告してきました。

封鎖された道は江戸時代の古地図に残る里道（さとみち）です。市東さんは祖父の代からこの道を畑を耕すために利用してきました。代わりの道は距離で2.5倍、時間にすると4倍です！

隣接地権者や利害関係者の了解を得ることなく、里道を廃止するなどは、まったく違法。そのうえ、トンネル化するから道路を切り替えるなど言語道断です。

闘おう！ 生活と権利を守り 成田の軍事化に反対して

成田空港はすでに破たんしています。滑走路の南端から 100 メートルのところには神社や家屋があり、滑走路わき 50 メートルのところには深さ 4 メートルの大穴のある空港がどこにありますか？ 誘導路が「へ」の字に曲がって飛行機が信号機で停止する空港がありますか？

そして滑走路とターミナルを結ぶ連絡誘導路、——普通なら 1 本あればいいのに、昨年 2 本目をつくり、それもダメだからと 3 本目を建設中。市道の封鎖と危険な迂回路、トンネル化のための切り回しは、このような場当たりの計画がもたらしたもののなのです。

空港一辺倒の市政に対して、生活と権利を守らなければなりません。飛行 30 万回化に反対！ 24 時間空港に反対！ 戦争のための成田の軍事化を許さない！ 労働者の首切りと農業切り捨てに絶対反対！ 12・19 現地緊急闘争へ！

(12月15日)