

道を封鎖し農家に移転を迫る悪質！ 成田市・NAA

第3誘導路のための 1月道路切り替えを 許すな！ ふたたび緊迫！



ここが現場です！

天神峰で、畑まで 500 メートルの直線道を封鎖したNAA(空港会社)は、この1月中に、迂回道路の一部をトンネルにするための道路の切り替えに踏み切ると、農家に通告してきました。

封鎖された道(市道)は江戸時代の古地図に残る入会道(いりあいみち：村落共同体がみんなで管理し受益してきた道)です。天神峰の農家は祖父の代から90年以上もこの道を畑のために利用してきました。市が指定した迂回道路は距離でこれまでの2.5倍、時間で4倍です！

天神峰地区に帰属するこの道を、地権者や利害関係者の了解を得ることなく、廃止するなどは、まったく違法。そのうえ、トンネル化してから道路を切り替えるなど言語道断です。

無理と無謀の欠陥空港 成田の軍事化に反対しよう！

成田空港は、これまでの無理と無謀の結果、欠陥だらけ。滑走路の端から100メートルのところに神社や家屋があり、滑走路わき50メートルのところに深さ4メートルの大穴のある空港がどこにありますか？ 誘導路は「へ」の字に曲がり飛行機は信号機で停止します。

そして滑走路とターミナルを結ぶ連絡誘導路はなんと3本！ 普通は1本なのに、2本目をつくり、それも欠陥だからと3本目を建設中。

市道の封鎖と危険な迂回路、トンネル化のための切り回しは、このような場当たりの計画がもたらしたもののなのです。

空港一辺倒の市政を変えて、生活と権利を守らなければなりません。飛行30万回化に反対！ 24時間空港に反対！ 戦争のための成田の軍事化を許さない！ 農業を壊滅させ、労働者の首切りを進めるTPP(環太平洋経済協定)に絶対反対です。ご支援ください。

(1月12日)

三里塚芝山連合空港反対同盟

(連絡先) 事務局長・北原鉦治 千葉県成田市三里塚115
<http://www.sanrizuka-doumei.jp/>