

第3誘導路のための 道路切りかえ阻止！

天神峰・東峰 ふたたび緊迫！

天神峰の農家を空港騒音の中に叩き込む第3誘導路の工事が激しくなってきました。NAA（成田空港会社）は、ここ数日のうちにも、一般道をトンネル化するための道路の切り替え作業を強行しようとしています。

第3誘導路の目的は、農地取り上げの不当を訴える農家を、2本の誘導路の間にはさみこみ、大騒音をあびせて移転を迫るところにあります。この人権を踏みにじる悪質な動きに、心底から怒りがこみ上げます。

.....

すでに天神峰では、近隣農家にとって大切な市道（団結街道）が暴力的に封鎖され、これに抗議した農家が不当に逮捕される事件が起きました（昨年5・17）。

かつて政府は機動隊による土地収用と逮捕・弾圧を謝罪し、NAAは「地元農家との合意なしには拡張工事はしない」と約束しました。しかし、現におきていることは、暴力による空港建設のくり返しです！

成田軍事化のための 第3誘導路を許さない！

混迷を深める菅政権は、日本の農業を壊滅させ、労働者をこれまでよりもっと激しい競争に叩き込むTPP（環太平洋経済協定）に踏み出そうとしています。朝鮮半島の危機を口実に、日米安保を強化し、沖縄・辺野古の新基地建設を強行しようとしています。米軍だけでなく、韓国軍との間でも、物品・役務などの協力関係をつくる動きも現れました。

成田空港は、朝鮮有事の際には米軍の中継拠点（宿泊、糧食、医療、貨物、機体整備）に位置づけられています。空港をまもるためのミサイル設置場所も、米軍は調査済みです。

人権や公約を踏み破っての第3誘導路建設は、このためであり、絶対反対です。ともに闘いましょう！

（1月19日）



上の写真は、今日（19日）の工事状況。切り回し道路にアスファルトが敷かれた。左の図は封鎖（廃道）された市道と、煙までの迂回路、トンネル化地点と切り回し道路の位置関係。人権侵害そのものです。