

# 第3滑走路・B<sup>ラ</sup>ン再延伸 狙う 4者協議会弾劾！

最高裁・緊急5万人署名にご協力を！

市民の皆さん。自治体労働者の皆さん。11月20日付の読売新聞は、成田空港の第3滑走路建設計画をめぐって本日、成田市内で4者協議会を開こうとしていると報じています。

私たちは、第3滑走路推進に向けた4者協議会開催を断じて許しません。

特に今回、「住民の声を聞く機会を設ける」と称して開催しようとしている意図を弾劾します。

住民団体からの意見表明を受けることで「住民の声は聞いた」というアリバイを作り、年明けにも成田空港会社（NAA）から出される第3滑走路案を下敷きに、計画の具体化を強行しようとしているのです。

前回（9月17日）の会合では、B滑走路の1000m再北延伸と深夜早朝便のさらなる規制緩和も議題にしています。

「空港間競争に勝ち抜くためには第3滑走路が必要」（夏目誠NAA社長）など、被害を受ける住民を無視した「金

## 4者協議会とは？

国土交通省、NAA、千葉県、地元9市町（成田、富里、香取、山武、芝山、多古、横芝光、神崎、栄）からなる。「成田空港問題について論議する」と称して2001年5月に当時の堂本暁子千葉県知事の提唱で設置された。しかし実態は、国交省、NAAの意向を「見返り条件」と引き換えに承認する御用機関。

暫定B滑走路建設およびその北延伸、発着枠の30万回化、深夜早朝便の規制緩和承認など、重大な運用変更の度に「住民の同意」を演出しながらこれらを承認し、ゴーサインを出してきた。



千葉県幕張のホテルで行われた4者協議会（9月17日）

もうけ主義の発言が飛び交いました。すべて航空会社、LCC（格安航空会社）の言いなりで、住民の生活と健康は2の次、3の次です。

## 周辺住民と共に 第3滑走路粉砕する

しかも安倍政権の戦争法可決によって、この滑走路が軍事転用目的だと明らかになってきています。

今年の6月に米韓の間で締結された作戦計画で、朝鮮半島は緊迫化しています。成田は1994年の危機の時からすでに朝鮮有事の空輸基地に位置づけられているのです。

形式的な「意見聴取」で、住民の怒りを抑えられると思ったら大間違いです。私たちは、2年半にわたる周辺一斉行動で、多くの住民と怒りを共有し、連帯を拡大してきました。住民のみなさんと共に、第3滑走路を粉砕します。

そして、空港拡張・戦争のための最高裁による「強制収用」を許さず、農地取り上げを阻止して闘います。

労働者の皆さん。私たちと共に職場から第3滑走路絶対反対・戦争絶対反対の声をあげましょう。（11月27日）