

最高裁による強制収用許すな！
3・27三里塚全国集会へ！

住民に犠牲を迫る 第3滑走路許すな！

黒野匡彦元NAA社長の講演弾劾！

黒野匡彦元NAA社長（02年07月）05年に「今後2度とみなさんの尊厳を踏みにじりません」との謝罪文を住民へ送りましたが、市東孝雄さんの農地取り上げ提訴という形でこれも踏みにじりました



「関西空港が追い上げを図っている。成田だけ運用時間はタブーだとはいかない。エアラインからの要望も出ている」



24時間空港を受け入れろというものだ！

これが第3滑走路に怒る住民の声だ！



「もうこれ以上は我慢ならない」
「単なる空港の拡張ではない。もうひとつ空港を造るようものだ」
「（現在の）騒音対策も実現していないのに議論なんかできない」

全国総決起集会

【期日】3月27日（日）

【場所】成田市赤坂公園

主催：三里塚芝山連合空港反対同盟

黒野匡彦（くろのまさひこ）成田空港会社（NAA）元社長は、昨日（2月16日）、芝山町で講演を行い、第3滑走路の推進と運用時間の制限緩和をあからさまに打ち出しました。

講演会は、利益誘導にひた走る「成田第3滑走路実現を目指す有志の会」が主催し、芝山町の芝山文化センターで開かれたものです。

左記の発言を見て下さい。

24時間空港の関西空港を引き合いに、「成田も24時間化しなければ取り残される」と脅し、「航空会社が要望しているのだから受け入れろ」というのです。住民の立場、住民の視点は全くありません。

また、「国としても成田の第3滑走路に期待するところは大きで、日本にとって必要」「これまで頭を下げてほふく前進で進んできた」と、国交省やNAAのホンネを代弁しています。

国やNAAが形だけでも頭をさげたら、住民は受け入れなければならないとでもいうのでしょうか。安倍政権が強引に押し進める沖縄の辺野古新基地建設や原発再稼働と同じやり方であり、一体です。

「安倍を倒そう！」の声を成田から

黒野元社長こそは2006年、天神峰の反対同盟員・市東孝雄さんの農地を奪うため、「裁判所による強制収用」を画策した張本人です。現在は民間シンクタンクの会長として第三者づらをしています。文字通り安倍政権の代理人です。

戦争に向かう安倍政治、市東さんの農地取り上げ、そして第3滑走路の問題はひとつつながりです。怒りをひとつにして立ち上がる時です。

私たちは、きたる3月27日、「最高裁による強制収用許すな！ 第3滑走路粉碎！ 安倍政権打倒！」を掲げて全国集会を開きます。ぜひお集まり下さい。

（2月17日）

三里塚芝山連合空港反対同盟

（連絡先）事務局長・北原鈺治 千葉県成田市三里塚115
<http://www.sanrizuka-doumei.jp/>