

## 三里塚は沖縄の思いと一つになる！

# 3万5千の怒り爆発

5・17 萩原富夫<sup>さん</sup>が参加し共に闘う



辺野古新基地反対で県民大会

5月17日、沖縄の那覇市セルラースタジアムで、安倍政権による辺野古新基地建設攻撃に怒る県民大会が開かれました。3万5千人以上の労農学市民が会場をあふれさせ、「絶対反対」を叫びました。(写真)

大会には沖縄全県から、さらに本土各地から多くの人びとがかけつけ

ました。発言者は沖縄方言も交えて思いを表現し、「辺野古新基地NO」のボードを掲げたアクションが行われると、スタジアムは怒りのルツボとなりました。三里塚現地から反対同盟の萩原富夫さんが参加して、怒りを共有すると共に、沖縄との連帯を強く確認しました。

# 安保ガイドライン改定で 成田が軍事拠点化の危機

インド地震の救援を口実に飛来した自衛隊のC130（01年2月）



成田市野毛平工業団地から南スーダンに送られた自衛隊車両（12年2月）

## 「空港を含む施設を（軍事）使用」と明記

日米政府は4月27日、日米安保ガイドラインを改定しました。その中で、「必要に応じて、民間の空港を含む施設を（軍事）使用に供する」と明文化しました。

民間空港の中でも唯一4000メートル滑走路を持つ成田を念頭に、「有事」の際の軍事使用を明記したのです。私たちは、成田空港計画の最初から「軍事使用の危険」を訴えてきました。しかし、歴代運輸大臣は「軍事使用の恐れはない」として来ましたが今

回のガイドライン改定で、私たちの指摘の正しさが明らかになるうとしています。すでに成田空港は1994年の朝鮮危機の時より、米本土から飛来する50万人の兵員、軍需物資の空輸拠点に位置づけられています。また、自衛隊のPKO派兵の空輸基地にされています（写真上）。

しかも新たに計画されている3500メートルの第3滑走路には軍事目的が含まれていません。成田の軍事使用を阻止しましょう。



市東さん署名を訴える萩原富夫さん（右＝5月17日 那覇市セルラースタジアム）

## 県民大会で市東さん署名 420人の労農学市民が協力

沖縄県民大会が始まる前に、萩原富夫さんおよび三里塚支援者が、市東さんの農地取り上げを許さない3万人署名を呼びかけ、420人から協力を得ました。成田における農地取り上げの問題を訴えると「銃剣とブルドーザーで土地を奪われた沖縄とまったく同じだ」と署名してくれる人が相次ぎました。

# 利権目あて「第3滑走路推進策動」を許すな

元反対同盟員・石毛博道らが「実現めざす会」で芝山に「誘致」を画策、補償金狙う

元反対同盟員の石毛博道（芝山町菱田）らが、5月18日記者会見を行い、「成田第3滑走路実現を目指す有志の会」を設立する計画を発表しました。パンフレットを配り、「キャンペーンする」としています。その内容は、利権目当ての私利私欲そのものです。石毛らは「住民が声を上げないと第3滑走路は実現しない」として「積極的に提案する」と言っていますが、3500人の同滑走路で移転を迫られる人、新たな騒音地獄に追い込まれる膨大な人への配慮はみじんもありません。菱田への「誘致」による土地売却益・補償金だけが狙いなのです。「国交省が滑走路を欲しがっている今がチャンス」として、公然と国に利権をねだっています。航空需要が見込めない中での第3滑走路は軍用もにらんだ危険極まりないものです。他人の犠牲の上に私欲をむさぼる石毛らを許してはなりません。



成田円卓会議の最終回に元警察官僚で当時運輸大臣の亀井静香と握手する石毛博道（94年10月）のパンフレットが「実現する会」のパンフレット。

## 「第3滑走路要求署名」が大失敗 1年もかけて目標の半分しか届かず



「第3滑走路」を要求し国交省に署名を提出した「実現する会」（4月28日）

成田市の利権団体が中心となった「成田第3滑走路実現する会」は4月28日、大田昭宏国土交通大臣に対して、署名16万筆と要望書を提出しましたが、「官製署名運動」の数は目標の半分でした。提出時期を予定より10カ月も延ばしたにもかかわらず。反対同盟が昨年4月の「会」の設立総会以来、住民に「滑走路反対」を訴えたことが打撃を与えたのです。

# 地域住民の声

## 成田～芝山～多古～

成田市旧大栄町の住民から意見を頂きました。故萩原進事務局次長の著書を読んでの感想、そして石毛博道らによる第3滑走路推進への批判の声を聞きました。

### 萩原さんの著書『農地収奪を阻む』を読んで

旧大栄町・元会社員（男性）

ある人から勧められて故萩原進事務局次長の著書『農地収奪を阻む』を読んで感動した。一介の農民が49年間もなぜ国策に反対し続けることができたのか、また、空港が開港して40年近くにもなるのになお抵抗をやめないその気持ちとは何なのか、分かった気がする。4回も逮捕されて闘い続けられるところに、農民としての強さを感じた。やはり、三里塚は自分たちの

土地を守るだけではない。奥深いところでいろいろなものを守っているんだな、というのが実感だ。沖縄の辺野古新基地の問題だって、単に辺野古の海を守るという利益のことだけじゃない。もっと広い問題を提起している。三里塚にも共通したものを感じる。反対同盟にはがんばってほしい。応援している。

### 「第3滑走路の推進」に怒りを感じる

旧大栄町・農業（男性）

5月19日の新聞を見て驚いた。芝山の住民の側から第3滑走路を要求する動きが出ているという。石毛博道さんが先頭に立っているみたいだけど、確か反対同盟だった人だよな。それがどうして空港推進の運動をするのか、いぶかしく思った。

だけど報道をよく読んでみると芝山町の商工会がからんでいるというから、やっぱり利権集団の一員になったのか、とがっかりすると同時に納得した。3500坪の滑走路を芝山の方に造るといったら騒音地域の広がり半端じゃない。そこで犠牲になる人の迷惑も考えないで、冗談じゃないという思いだ。



## 改憲阻止集会（横浜）に3万人が集まる

### 反対同盟も参加し安倍を弾劾

5月3日、大江健三郎さんらが呼びかけた横浜市臨港パークでの改憲阻止集会に3万人が集まり、安倍政権の改憲と戦争の政治に抗議の声を上げました。三里塚から反対同盟の伊藤信晴さんと支援が参加して共に声を上げました。市東さんの農地を守る3万人署名も行い、1692筆の協力を得ました。

呼びかけた市東さんの3万人署名を  
市東さんの3万人署名を  
市東さんの3万人署名を  
市東さんの3万人署名を  
市東さんの3万人署名を  
市東さんの3万人署名を  
市東さんの3万人署名を  
市東さんの3万人署名を  
市東さんの3万人署名を  
市東さんの3万人署名を

