

# アリバイ作りの公聴会弾劾！

## 第3滑走路計画の白紙撤回かちとろろ！

11月5日に国土交通省が発表した成田空港の基本計画の「改定」と7日の成田空港会社による空港施設等の変更許可申請を受け、私たち三里塚芝山連合空港反対同盟は弾劾声明を發しました。私たちは成田の空港機能強化を止めるため、空港周辺住民のみなさんがともに立ち上がることを呼びかけます。

### 弾劾声明

11月5日、国土交通省は成田空港の基本計画の「改定」を發表し、7日、成田空港会社（N A A）は、空港等の施設の「変更許可」を国交省に申請しました。12月24日、芝山文化センターで開かれる公聴会を最後に、国とN A Aは本格的な用地買収、工事着工へと突き進もうとしています。「成田空港の更なる機能強化」（別掲）は地元住民にとって「百害あって一利なし」です。私たちは地元住民の反対の声を無視して進められる空港機能強化策に絶対反対です。アリバイ作りの公聴会を許すことはできません。共に白紙撤回に向けて立ち上がることを呼びかけます。

#### 住民の生活と未来を奪うな！

今回の空港拡張案は、千数百軒の住民を住み慣れた土地から追い出し、部落の共同性を奪い、南北12kmにも及ぶ広

大な大地をコンクリートで覆って、貴重な動植物、水系などをずたずたに破壊するものです。さらに、飛行経路下、谷間地域に住む人々に対しては、航空機騒音を朝5時～夜中の0時半まで浴びせ続け、静穏時間はわずか4時間半となります。落下物や事故の危険も増します。開港当初の約束を無視し、安全に安心して暮らしたいという住民の当然の思いが踏みにじられることは絶対に許すことはできません。「ここを離れたくない」と願う高齢者を叩き出し、若者世代が子育てすらできない環境にしておいて何が「空港との共存・共栄」でしょうか。住民の生活と未来を奪う機能強化は白紙撤回以外ありません。

#### デタラメな航空需要予測

また、国やN A Aが挙げる機能強化の理由もデタラメです。「2030年に訪日

### 12・24 成田空港公聴会弾劾行動に集まろう！

12月24日（火）

午前9時 芝山文化センター前集合、抗議活動

午前10時15分～ デモ行進

外国人 6000 万人」という政府目標に貢献すると  
して成田空港の発着回数を将来 50 万回まで増や  
そうとしていますが、現在の成田空港の年間約  
30 万回の発着枠に対し、昨年の発着回数は約 25  
万 7 千回。まったく発着枠は埋まっています。  
今年 10 月末から A 滑走路の運用時間の 1 時間延  
長を前倒しで強行したにも関わらず、新規就航便  
は 1 つのみ。その他はすべて既存の就航便を後ろ  
にずらしたものです。田村明比古 N A A 社長自身  
が「まだ十分ではない。引き続き就航を呼びかけ  
る」と時間延長の必要性はなかったことを認めて  
いるのです。L C C (格安航空会社) を誘致するた  
めの第 3 ターミナルの拡張や新規路線を呼び込む  
ための着陸料無料キャンペーンなどを立て続けに  
行い、必死で拡大した枠を埋めようと本末転倒な  
対応を行っています。野放図な空港拡張で一度破  
綻すれば、そのつけを支払わせられるのは地元住  
民です。実際、2011 年 3・11 東日本大震災の  
際に訪日客は激減し、空港関連で働く労働者の  
首が 1 万人切られるということが起こっていま  
す。地元住民の生活を破壊し、ありもしない航空  
需要をわざわざ作り上げることのどこに空港の  
「公共性」があるのでしょうか。

「命よりも金」の空港建設を絶対に許すことは  
できません。

## 改憲・戦争につながる機能強化

さらに、破綻必至の空港拡張計画の背景には、  
軍事転用という目的があります。日米新安保ガイ  
ドラインで民間空港の施設使用などの協力が明記  
され、成田空港が最大の空輸拠点、兵站拠点とし  
て位置づけられています。すでに旅客型ジャンボ  
機の生産は終了。世界中で大型機がお払い箱と  
なっている中、4000 ㍍滑走路 1 本と 3500 ㍍滑  
走路が 2 本という巨大空港建設は、大型の爆撃機  
を飛ばせるようにするという軍事的要請からきて  
いるものなのです。成田を戦争の拠点にするわけ

にはいきません。

## 空港機能強化の白紙撤回を！

すでに成田空港の事業認定は失効し、N A A は  
これまでの暴力的な空港建設について謝罪、用地  
買収に関して「話し合いによる解決」「強制的な手  
段は用いない」と公約しています。地元住民の合  
意なき強制的な土地取り上げはできません。闘え  
ば必ず勝つことができます。私たちの同盟員であ  
る成田市天神峰の市東孝雄さんの農地取り上げも  
阻止し続けています。アリバイ作りの公聴会に私  
たちの怒りの声を叩きつけましょう。空港機能強  
化の白紙撤回を勝ち取りましょう。

2019 年 12 月 14 日

三里塚芝山連合空港反対同盟

