



<クルマの場合>

- ・東関東自動車道
成田IC、富里ICより約25分
- ・首都圏中央連絡自動車道
松尾横芝ICより約7分

<電車、バス利用の場合>

- ・JR 成田線／京成電鉄
空港第2ビル駅 または
芝山鉄道 芝山千代田駅から
空港シャトルバス
横芝屋形海岸行
「芝山文化センター前」下車

第2ターミナル 12:55

↓
芝山千代田駅 13:05

↓
芝山文化センター前 13:19

空港機能強化粉碎！ 市東さんの農地を守ろう！

3.31 芝山現地闘争

会場：芝山文化センターホール

千葉県山武郡芝山町小池 973 電話 0479-77-1861

午後1時開場～集会（集会後デモ行進）

主催：三里塚芝山連合空港反対同盟

（連絡先）千葉県成田市天神峰63 市東方 Tel：0476-35-0087

<https://www.sanrizuka-doumei.jp/>



ブログ



X(ツイッター)



（写真上）団結旗開きに先立つ新年デモ（2024年1月14日）

（写真下）強制執行に体を張って闘う（2023年2月15日）

軍事空港建設許すな！ 耕作権裁判に勝利しよう！ 岸田政権倒そう！

ウクライナ戦争からパレスチナ人民虐殺へと世界で戦火が広がる中で、岸田政権はアメリカと共に対中国の戦争を準備しています。

私たちは軍事空港反対を58年貫いてきた三里塚闘争の真価を発揮するべく、来たる3月31日、芝山現地闘争を呼びかけます。

●市東さんの耕作権は揺るがない

私たちは昨年2月、市東さんの天神峰農地強制執行阻止を実力で闘いぬきました。

成田空港会社（NAA）は強制執行で農地を奪っておきながら、フェンスで囲い放置しています。農地と農業を守り、反戦の砦として闘う私たちの運動つぶしが目的だったのです。

強制執行にひるまず闘った力で、いま市東さんの南台農地をめぐる耕作権裁判闘争が勝利

的に前進し、NAAと裁判所を圧倒しています。

市東さんには揺るぎない耕作権があります。気候危機、食料危機の中で、いま必要なのは空港ではなく農業です。千葉地裁を怒りの声で包囲し、南台農地を絶対に守りぬきましょう。

●許せない！住民無視の工事強行

NAAは住民の反対の声を無視し、一昨年10月に東関道切り回し道路工事、昨年12月に第3滑走路（C滑走路）準備工事に着手しました。連日重機による作業＝膨大な自然破壊・農地破壊が続いています。

空港機能強化は、南北12^{キロ}という巨大空港の建設です。4千^{メートル}級の滑走路を3本備えた日本最大の兵站（へいたん）出撃拠点としての

運用が可能となる軍事空港建設です。

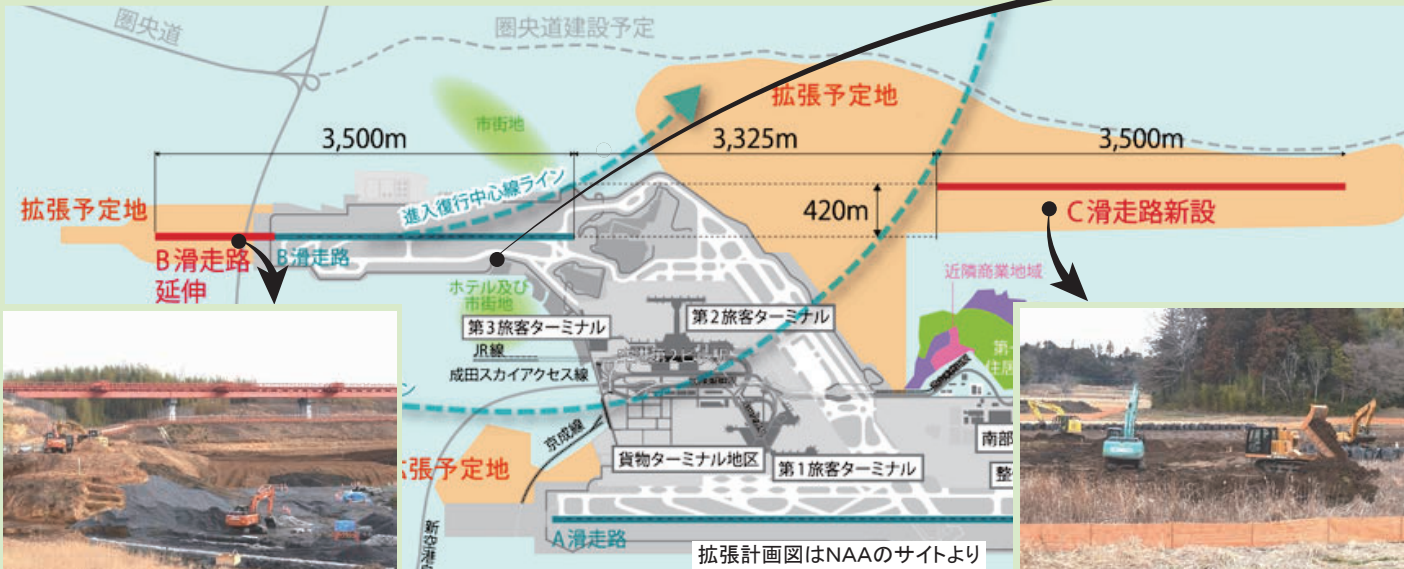
しかし、工事強行で怒りの声を抑えることはできません。立ち上がる住民と連帯しつつ、空港機能強化を阻止しましょう。

●戦争国家づくりをうち破ろう！

岸田政権は、自民党「裏金」事件で政権崩壊の危機におびえながら、辺野古埋め立ての代執行工事を強行し、大軍拡予算の成立をねらっています。

耕作権裁判に勝利し空港機能強化を粉砕する三里塚の闘いは、こうした戦争政治をうち破り、岸田政権を打倒する最前線です。

3・31芝山現地闘争にぜひお集まり下さい。



耕作権裁判は、NAAが市東さんに「不法耕作地を明け渡せ」と起した裁判。賃借地の特定が最大の争点。市東さんの元々の賃借地を「E1とBだ」と主張するNAAの「同意書」「境界確認書」は「証拠価値なし」と否定された。昨年11月から始まった証人調べでは、ABが当初からの賃借地で、CDにも耕作権がある（時効取得）ことを詳細に明らかにしている。