



空港機能強化粉碎！ 市東さんの農地を守ろう！ 3・31芝山現地集會に集まろう

空港周辺住民のみなさん。成田市天神峰の市東孝雄さんが3代100年にわたり耕し続けてきた農地を暴力的に取り上げた強制執行から1年。

成田空港会社(NAA)と国の「反対運動をやめろ」というおどしに屈することなく、私たちはますます意気高く闘いを続けています。

3月18日の耕作権裁判では、市東さん本人が証言に立ち、命の農地を守りぬく決意を語りました(別掲)。

気候危機、食料危機がますます深まり、民間の港や空港の軍事利用が始まる中、農地を守り空港拡張を阻む闘いこそが正義であることが日々明らかになっています。

私たちは2月28日、現地調査とデモを行いました。全世界で闘う仲間と連帯し、拡張工事を実際に止める闘いを展開しました(2面)。

闘えば必ず勝てます。3月31日、芝山文化センターで開催する現地集會にぜひご参加ください。



反対同盟旗を先頭に千葉地裁に向けてデモ(3月18日)

耕作権裁判での市東さんの証言



農地は私にとって命そのものです。NAAが言うような単なる土地ではありません。小作人に同意もなく底地を売買し、15年も隠し続け、位置特定も間違い。そしてあるはずの書類を出さないというNAA

の不誠実極まる態度は許せません。前回、法理哲二証人(元空港公団用地部職員)は、「上司から報告書を書くように厳しく指導されていた。書かれた書類は永久保存」と証言していました。こんな不誠実なNAAに私の農地を奪われるわけにはいきません。齊藤顕裁判長にNAAの明け渡し請求を棄却するよう強く求めます。

第3滑走路建設阻止！ 成田の軍事使用許すな！

3・31芝山現地闘争

3月31日(日) 13時開場 @芝山文化センター

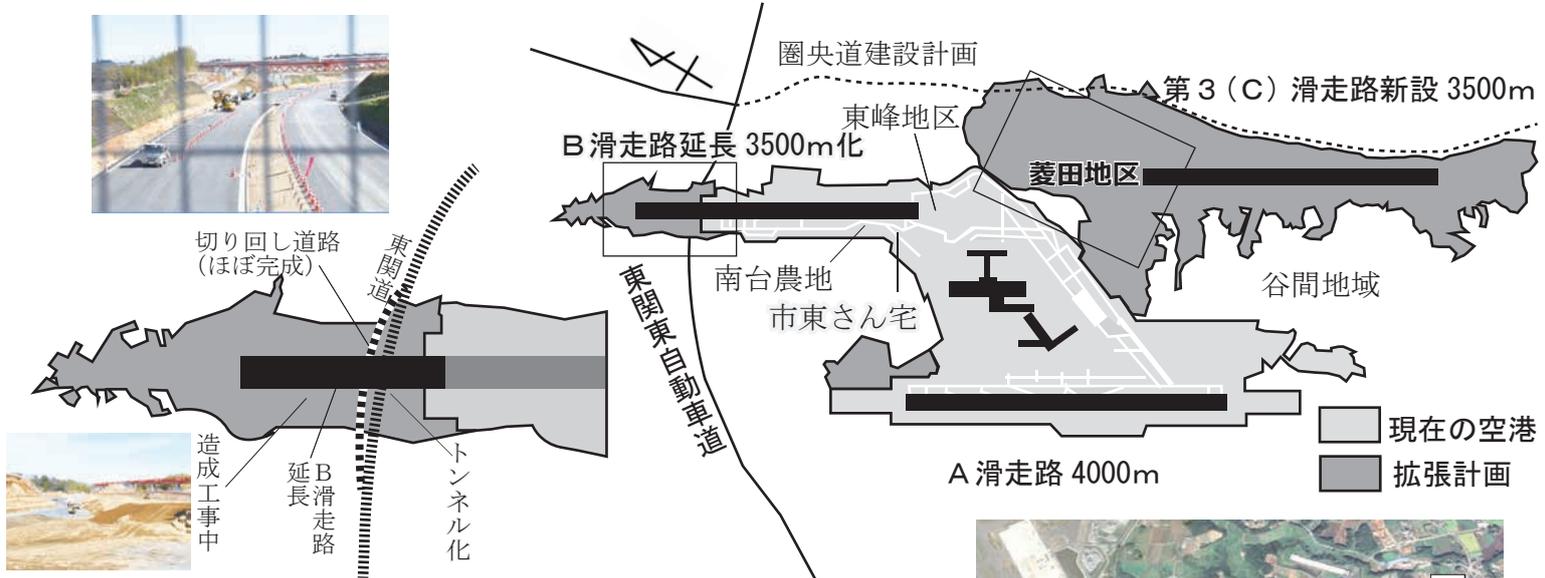
市東さんの南台農地を守ろう！

耕作権裁判 & 千葉地裁デモ

◎5月13日(月) 午前9時 千葉市中央公園集合→千葉市内をデモ

午前10時30分 開廷 千葉地裁601号法廷

現地調査 & 第3滑走路予定地内デモ 空港拡張工事は止められる



私たちは2月28日、B滑走路の北延伸工事の現地調査と第3滑走路予定地内デモを行いました。

一昨年10月に開始した東関東自動車道をトンネル化するための切り回し道路がほぼ完成し、B滑走路延伸造成工事が進められていました。重機を使った整地や埋め立て作業のために大量のダンプが動いていましたが、私たちの抗議の前にダンプ十数台が列を作り立往生（写真上）。

その後、芝山町菱田地区に移動し、中郷十字路から第3滑走路予定地内をデモ行進しました（写真右）。

この日は、平日にもかかわらずデモがあることを恐れて一切の工事が中止になっていました（写真右下）。NAAは昨年12月に高谷川拡幅のための改修工事の開始を宣言したものの工事は大幅に遅れています。第3滑走路建設との闘いはこれからが本番です。今後も闘いを継続していきますのでご支援・ご協力をよろしくお願いします。



港湾の軍事利用を許さない！

米駆逐艦入港に抗議し労組がストライキ

米海軍ミサイル駆逐艦「ラファエル・ペラルタ」の沖縄県・石垣港への入港に抗議し、全日本港湾労組（全港湾）沖縄地方本部が3月11日、ストライキを行いました。

「ラファエル・ペラルタ」は長さ155㍎、幅20㍎、9580トンの大型駆逐艦でイージスシステムを搭載し、敵地攻撃が可能な巡航ミサイル・トマホーク96発を装備。「動くミサイル基地」と呼ばれています。

今回、地元住民の反対にもかかわらず入港を強行した日米両政府の狙いは民間施設の軍事使用をなし崩し的に進めるために他なりません。労組は駆逐艦が出ていくまでストを継続しました。軍事利用反対の声を共に上げましょう。



「石垣島への寄港・上陸を許さない」と抗議（3月11日）

戦争につながる成田空港の拡張に反対する署名にご協力を！

成田空港の拡張に反対する署名を呼びかけています。

1月26日に、第一弾として2196筆を裁判所に提出しました。民間空港での戦闘機の発着訓練が始まっています。成田は機能強化が進めば4千㍎級の滑走路3本を備える日本最大の兵站（へいたん）出撃拠点としての運用が可能になります。「軍隊は住民を守らない」という沖縄戦の教訓を今こそ思い返すべき時です。成田を戦争の最前線にしないために署名へのさらなる協力をよろしくお願ひします。

成田空港拡張反対署名

千葉県裁民事第3部・岡山忠広裁判長

成田空港の拡張に反対します

成田空港会社は、発着枠50万回化に向けた「成田空港の更なる機能強化（第3滑走路建設、B滑走路の1千㍎延伸、早朝5時～深夜1時までの運用）」を2028年度中に完成させるとしています。

敷地面積を2倍にし、南北12%もの巨大空港建設で森林・水系は破壊され、膨大な土留・動植物のすみかが奪われます。深夜早朝の飛行時間延長は騒音下住民の命と健康を脅かします。また、工事や発着枠拡大に伴うCO2の大量排出は気候危機を促進します。

さらに、浜田第一防衛大臣は「民間施設の平時からの軍事利用を進める」として、沖縄の地下島空港と並んで成田空港を名指しました。成田の軍事利用、戦争のための空港拡張は絶対に認められません。

成田空港機能強化に伴う国の施設変更許可の無効確認と、滑走路建設など一切の工事差し止めを求めます。

名前	住所

地域住民の声

今回は横芝光町の住民から。空港反対の立場を投げ捨てただけでなく、空港推進に転じた相川勝重芝山町前町長らへの怒りと、筋を曲げずに闘い続けている反対同盟への応援の声です。

◆反対同盟の闘いを応援している。市東さんにはがんばってもらいたい。 横芝光町 男性

自分のうちは明治のはじめから芝山町に住んで暮らしてきた。空港があとから来たことで町が分断された。道一本へだてただけで億単位の金をもらう人もいたけど、俺たちにはガラスを1ミ厚くして

騒音対策だという。あんな対策で眠れるわけがない。

だから、芝山から横芝光町に逃げてきたんだ。逃げてきたと言っても、空港に賛成しているわけではない。心は今も反対同盟と共にある。

相川勝重芝山町前町長のように当初は空港反対と言って活動していたのに、後になって空港拡張を推進するようになった人たちは許せない。

年は取ったが魂はぬかれていない。いつも同盟ニュースを読んでいる。遠くから来てくれてありがとう。市東さんにはぜひがんばってもらいたい。

DVD 三里塚 2023

天神峰 農地強制執行 との激闘の記録

市東さんの天神峰農地取り上げ強制執行との激闘の記録をコンパクトにおさめたDVDを作成しました。夜陰に乗じてやってきた数百もの機動隊を前に一歩も引くことなく、農地死守の徹底抗戦をつらぬく老若男女の仲間たち。マスコミ報道だけでは知ることのできない臨場感あふれる貴重な映像です。ご注文は反対同盟まで。（頒価500円・21分）

